

DIESELPUMPUT

SPRINKLERI- JA PALOVESIPUMPPUKÄYTTÖÖN



Dieselmoottorit

AGCO Sisu Power-sprinkleripumppujen voimanlähteenä käytetään nelitahtisia, nestejäähdytteisiä joko 3-, 4- tai 6-sylinterisiä, turboahdettuja AGCO Sisu Power suoraruiskutusdieseleitä. Neljä- ja kuusi-sylinteriset moottorit on varustettu ahtoilman välijäähdyttimellä.

Sprinklerikäyttöön on tarjolla moottoreita tehoalueelta 59-190 kW (1800 rpm).



Pumput

RAKENNE

Yksiportainen, vaaka-asentoinen, spiraalipesäpumppu, jonka teho ja päämitat ovat DIN EN 733 mukaiset.

LAAKERIT

Rasvavoidellut urakuulalaakerit

AKSELITIIVISTEET

Mekaaninen tai jäähdyttämätön punostiiviste

RAKENNEMATERIAALIT

Spiraalipesä	Valurauta EN-GJL-250
Painekansi	Valurauta EN-GJL-250
Juoksupyörä	Tinapronssi G-CuSn 10
Kulutuserkaat	Lyijypronssi G-CuPb10Sn
Akseli	Nuorrutusteräs C45
Akselin suojaholkki	Ruostumaton teräs 1.4122
Laakerikannatin	Valurauta EN-GJL-250



Sprinkleripumppuautomaatiikan toiminta

Dieselpumppu käynnistyy, kun sprinkleriputkiston painekeytkin tai siemenvesisäiliön pintakeytkin avautuvat. Jännite (12V) otetaan koskettimen virtapiiriin kojeiston kautta dieselpumpun akustosta. Vihreä merkkivalo **AUTOMATIIKKAKÄYTTÖ KYTKETTY** palaa tässä käyttötavan asennossa ilmoittaen moottorin olevan käynnistysvalmis ja kytkettynä automaattiseen käyttöön.

Käynnistävän kojeen katkaisijoiden avautuessa merkkivalo **KÄYNNISTYSKÄSKY** syttyy. Ellei moottori aiemmin käynnisty, antaa automatiikka kaikkiaan kuusi 15 sekunnin pituisia käynnistyspulssia 6 sekunnin välein. Automatiikka saa tiedon käynnissäolosta elektroniselta pyörimisnopeuden tunnistimelta.

Moottorin käynnistyttyä itsetoimiva valvontajärjestelmä kytkeytyy toimintaan. Se antaa optisen ja akustisen hälytyksen, mutta ei pysäytä koneistoa seuraavista syistä:

- käynnistyshäiriö, jos dieselmoottori ei ole käynnistynyt vielä kuudennellakaan pulssilla
- jäähdytysnesteen lämpötila korkea
- voiteluöljyn paine on alhainen
- akuston alijännite

Ilmaisureiden potentiaalivapaista vaihtokoskettimista on saatavissa rinnakkaishälytys esim. jatkuvasti miehitettyyn kohteeseen. Lisäksi saadaan kaukotiedot automatiikan kytkeytymisestä, moottorin käynnistyskäskystä, käyntitiedosta ja yhteishälytyksestä.

Dieselpumppu pysäytetään kääntämällä käyttötavan valintakytkin **SEIS**-asentoon, jonka jälkeen vedetään pysäytinvivusta.

KÄSIKÄYTTÖ

Dieselpumppu käynnistetään käsikäytöllä, eikä etäällä olevat käynnistyskytkimet vaikuta toimintaan.

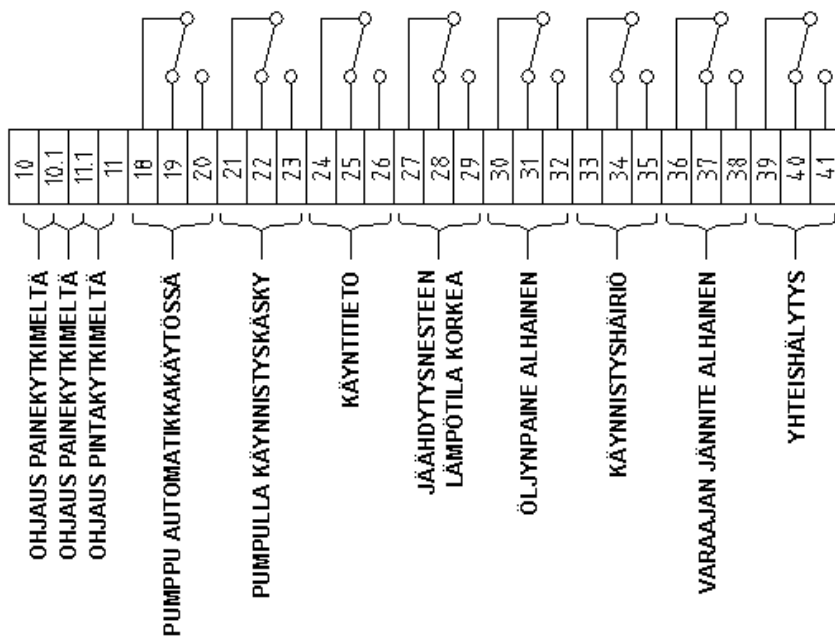
SEIS (HUOLTO)

Dieselpumppu ei käynnisty, vaikka käynnistävän kojeen kosketin avautuu.

HÄTÄKÄYNNISTYS

Läpinäkyvän luukun takana olevilla kytkimillä dieselpumppu voidaan käynnistää valintakytkimen asennosta riippumatta.

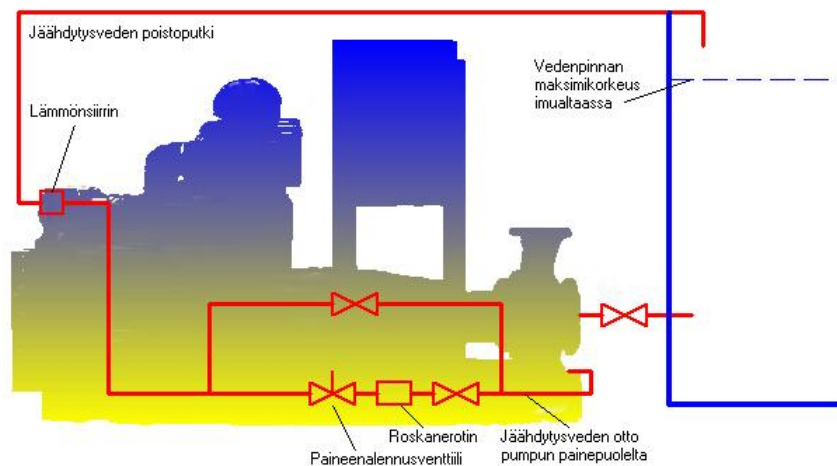
RIVILIITINKAAVIO



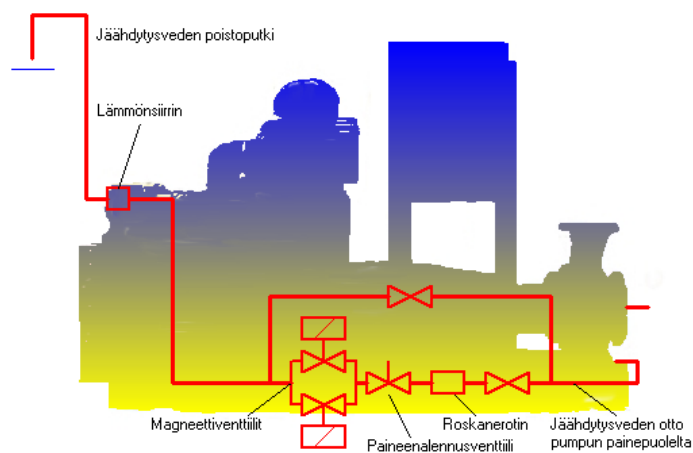
Dieselmootorin jäähdytys

JÄÄHDYTYSVAIHTOEHDOT

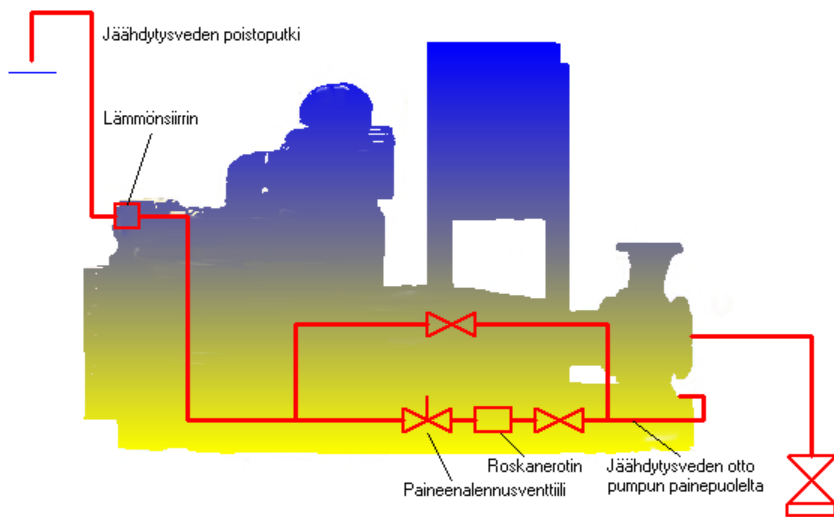
1. Lämmönsiirtimestä veteen
Vesi otetaan pumpun painepuolelta ja poistetaan lämmönsiirtimeen jälkeen esimerkiksi viemäriin tai imukaivoon.
2. Kennojäähdyttimessä puhaltimen siirtämään ilmavirtaan
Puhallin vetää ilmaa huoneesta dieselmootorin sivuitse ja painaa sitä kennojäähdyttimen läpi poistokanavaan.



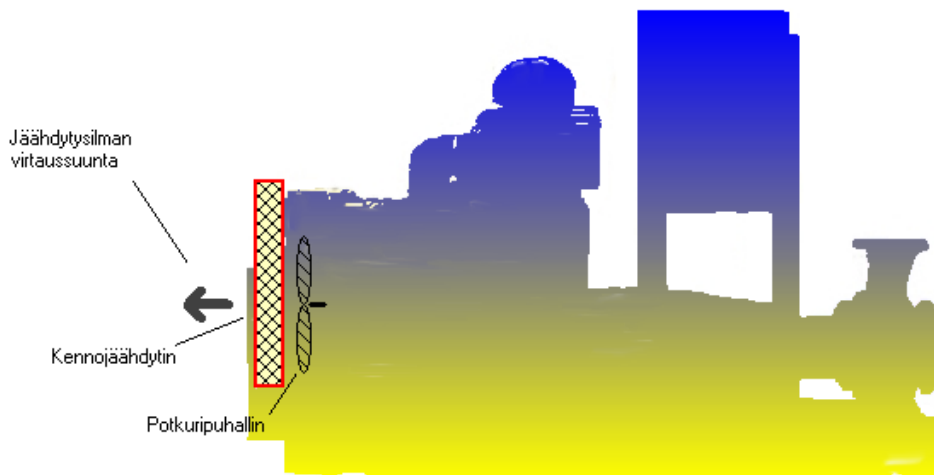
Jäähdytys lämmönsiirtimellä. Imuolosuhteet paineelliset, tulopaine pienehkö.



Jäähdytys lämmönsiirtimellä. Imuolosuhteet paineiset, tulopaine suurehko.



Jäähdytys lämmönsiirtimellä. Imuolosuhteet alipaineiset



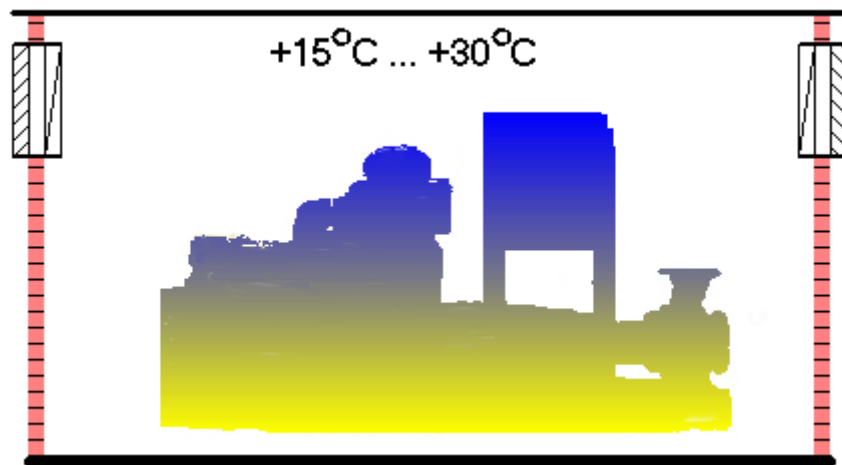
Jäähdytys kennolla.

Pumppuhuoneen jäähdytys

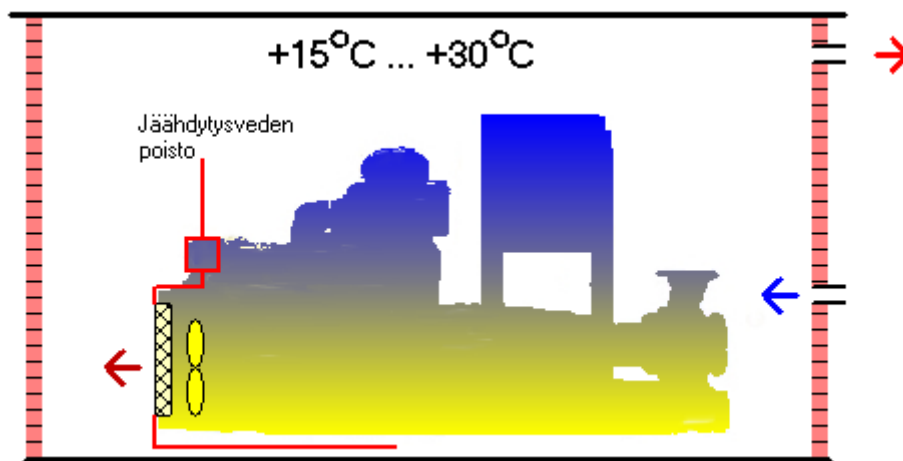
Huoneilmaan siirtynyttä lämpöä voidaan poistaa kahdella vaihtoehdoisella tavalla:

-Sähkövirrasta riippumattomalla ilmanvaihdolla, jossa isot ilmanvaihtoaukot sijoitetaan pump-
puhuoneen vastakkaisille seinille. Ilman vaihtumista on rajoitettava siten, ettei lämpötila 15°C alitu missään
olosuhteissa.

-Huoneilman jäähdytysjärjestelmä valitaan niissä tapauksissa, joissa ilmanvaihto ei täytä jäähdytys-
tarvetta, eikä lämpöä muulla tavoin poistu huoneesta riittävästi tai ilmanvaihtosäleikköjen aukijääminen
aiheuttaa jäätymisvaaran. Järjestelmään kuuluu dieselmoottorin käyttämä puhallin ja dieselin etupäähän
sijoitettu huoneilman jäähdytyspatteri. Moottori jäähdytetään lämmönsiirtimellä.



Jäähdytys omapainokierrolla.



Jäähdytyslaitteisto dieselissä.

Toimitussisältö

VAKIOTOIMITUS

1. Dieselmoottori
2. Pumppu
3. Nivelakseli suojuksineen
4. Polttoainesäiliö, täyttöpumppu ja määrämittari
5. Pää- ja vara-akustot
6. Ohjaus- ja valvontakojeisto
7. Tippukaukalo moottorin alle

SPRINKLERISÄÄNTÖJEN CEA 4001:1998-12(FI) MUKAISET VARAOSAT:

- 2 sarjaa polttonestesuodattimia
- 2 sarjaa voiteluöljysuodattimia
- 2 sarjaa kiilahihnoja
- täydellinen tiivistesarja
- 1 sarja letkuja ja letkujen kiristysvöitä
- varaosat ohjaus- ja valvontakojeistolle

OPTIOT

- Magneettiventtiilit jäähdytysputkistoon
- Huoneenjäähdytin



AGCO
SISU POWER

GENPOWEX

**AGCO SISU POWER OY
GENPOWEX**

**VESIMYLLYNKATU 3
33310 TAMPERE**

Puh. (03) 3417 111

Faksi (03) 3433 114

genpowex@agcosisupower.com

www.genpowex.fi